



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

10.05.2021 12:05

Высший пилотаж КВС Владимира Московских



Мечта о небе у него родилась в детстве, впиталась вместе с тёплым запахом работающих агрегатов в кабине экипажа военного самолёта, которым командовал его отец. Чувство гордости и восхищения тем, что маленький человек, управляя железной машиной, покоряет небо, сопровождало его с малых лет и определило дальнейшую судьбу. Сейчас на его счету несколько сотен спасенных жизней. Подполковник внутренней службы Владимир Владимирович Московских - командир воздушного судна Ми-8 МЧС России.

- Владимир Владимирович, как вы шли к своей мечте и как судьба привела вас в спасательное ведомство?

- После школы, в 1991 году, я поступил в Барнаульское высшее военное авиационное училище. В 1996 году, по его окончании, по направлению пошёл в военную авиацию. Летал на бомбардировщике Су-24 на Дальнем Востоке, под Хабаровском, пять лет.

К сожалению, в 1990-е годы в армии наступили нестабильные времена. Мне пришлось пережить две волны сокращений. В третью волну я понял, что хочу служить там, где буду нужен и полезен. Узнал, что на моей родине, в Иркутской области, есть авиация службы спасения и в 2001 году экстерном переучился на пилота вертолётном. После военных боевых самолётов управлять вертолётном было несложно. Начальником Сибирского регионального центра МЧС России тогда был генерал-лейтенант Попов Павел Анатольевич. Он дал напутствие, попросил не подвести и сказал, что уверен в сибирском твёрдом характере. С тех пор моей родной машиной стал Ми-8.

- Итак, вы поступили на службу в МЧС России. Оправдались ли ваши ожидания?

- В целом, конечно, оправдались. В МЧС России я шёл с одной целью – спасать людей, от каждой успешной спасательной операции испытывал непередаваемое чувство удовлетворения и каждый раз убеждался, что сделал правильный выбор. Поначалу вёл дневник, куда записывал хронологию полётов. Когда число спасённых жизней перевалило за триста, перестал писать, просто живу и наслаждаюсь своей работой. Были и условия, под которые пришлось подстраиваться. Например, я перестал что-то обещать людям, перестал планировать свободное время с родными. Происшествия с людьми случаются и в выходные и в праздничные дни, и зачастую приходится внезапно собираться и вылетать в зону ЧС, а семье остаётся только ждать дома. У меня дочка родилась в мае семнадцать лет назад. За все эти годы на её дне рождения я был три раза, включая самый первый. Все остальные дни – работал на ЧС: это время весенних

