



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,  
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

---

08.05.2021 14:05

**Прогноз ЧС на 09.05.2021 года**

## Прогноз чрезвычайных ситуаций

на территории Иркутской области на 09.05 2021 г.

Прогноз подготовлен на основании данных, предоставленных ФГБУ «Иркутское УГМС»

Неблагоприятные и опасные метеорологические явления: не прогнозируются.

### РИСК ПРОИСШЕСТВИЙ НА ВОДНЫХ ОБЪЕКТАХ:

В период становления ледостава возможны провалы людей и техники под лед, отрывы льдин с рыбаками-любителями на реках и водохранилищах Иркутской области.

Обстановка на автомобильном транспорте.

Сохраняется риск возникновения ДТП на территории всей области в связи с несоблюдением ПДД, осадками.

Наиболее опасными участками автодорог на территории области являются 23 участка на территории 14-ти районов): М-53 Сибирь 1179-1208 км (Тайшетский район), 1364-1366 км (Нижнеудинский район), 1508-1514 км (Тулунский район), 1534-1589 км (Куйтунский район), 1610-1624 км (Зиминский район), 1657-1677 км (Заларинский район), 1687-1697 км (Заларинский район), 1709-1713 км (Аларский район), 1729-1754 км (Черемховский район), 1768-1773 км (Черемховский район), 1782-1798 км (Усольский район), 1811-1842 км (Усольский район) 1851-1852 км (Ангарский район), 1863-1873 км (Иркутский район); М-55 «Байкал»: 11-17 км (Иркутский район), 33-34 км (Шелеховский район), 95-96 км (Слюдянский район); Вилюй 11-12 км (Тулунский район), 27-28 км (Тулунский район), 63-64 км (Братский район), 152-153 км (Братский район), 179-180 км (Братский район), 183-209 км (Братский район)

Рекомендации населению:

### КАК ДЕЙСТВОВАТЬ ПРИ НЕИЗБЕЖНОСТИ СТОЛКНОВЕНИЯ

Сохраняйте самообладание – это позволит управлять машиной до последней возможности. До предела напрягите все мышцы, не расслабляйтесь до полной остановки. Сделайте все, чтобы уйти от встречного удара: кювет, забор, кустарник, даже дерево лучше идущего на Вас автомобиля. Помните о том, что при столкновении с неподвижным предметом удар левым или правым крылом хуже, чем всем бампером. При неизбежности удара защитите голову. Если автомашина

